

Vážený pane předsedo,

dovolte, abych z pověření ministra dopravy reagoval na Váš dopis ze dne 19. června 2009, v němž Jihomoravské stavební společenství při SPS ČR vyjadřuje své znepokojení nad řešením, které má zlevnit výstavbu dopravní infrastruktury a tím dosáhnout úspor ve státním rozpočtu.

Úvodem je třeba konstatovat, že vzhledem k rozpočtovým omezením přijala vláda ČR dne 8. června 2009 usnesení č. 715/2009, kterým rozhodla o rozpočtovém rámci pro Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) ve výši 36,5 mld. Kč a současně mimo jiné uložila ministru dopravy „nezahajovat a přehodnotit rozsah přípravy a zahajování nových dopravních staveb ve vztahu k disponibilním zdrojům SFDI“.

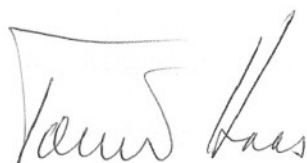
SFDI ve spolupráci s příjemci na základě tohoto rozpočtového rámce připraví rozpočet zajišťující optimální distribuci finančních prostředků na jednotlivé akce. U staveb spolufinancovaných z evropských fondů je jejich kofinancování zajištěno a pro stavby financované pouze z rozpočtu SFDI bude dále hledán způsob zajištění alespoň části potřebných finančních prostředků.

Chtěl bych Vás ujistit, že rezort dopravy si je plně vědom důsledků krize, které jsou uvedeny ve Vašem dopise. Proto jsou ze strany Ministerstva dopravy aktivně podnikány veškeré kroky ke zefektivnění řízení disponibilních prostředků, s čímž souvisí Krizový plán k dosažení úspor při výstavbě dopravní infrastruktury, který byl pod vedením ministra dopravy dokončen koncem minulého týdne a je k dispozici na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Cílem Krizového plánu je nalezení úsporných opatření v procesu přípravy a realizace staveb dopravní infrastruktury, jak v oblasti legislativní, tak v oblasti technických předpisů. Ministerstvo dopravy očekává, že naplnění tohoto cíle může alespoň v omezené míře zachovat kontinuitu v plánované výstavbě dopravní infrastruktury a to i při současném negativním vývoji státního rozpočtu.

Řada opatření byla již v minulosti navrhována, ale jejich přijetí bylo dosud neprůchodné.

Vážený pane předsedo, s ohledem na náš společný zájem, kterým je další rozvoj dopravní infrastruktury, věřím, že po seznámení se s Krizovým plánem podpoří Jihomoravské stavební společenství realizaci v něm navrhovaných opatření.

S pozdravem

Handwritten signature in cursive script, appearing to read "Jan Kas".

Vážený pan
Doc. Ing. Lubomír Mikš, CSc.
předseda
Jihomoravské stavební společenství při SPS ČR
Bauerova 10
603 00 Brno